

INFORMACJE O PRODUKCIE



TYMCZASOWA BARIERA OCHRONNA

SAFE**GUARD** PRO 500

NIEZWYKLE **LEKKA** I **SZYBKA** W MONTAŻU



Informacje Ogólne	str. 2
Karta Danych Produktu SafeGuard Pro 500	str. 3
Testy Uderzeniowe	str. 4
Informacje dodatkowe	str. 5

INFORMACJE OGÓLNE

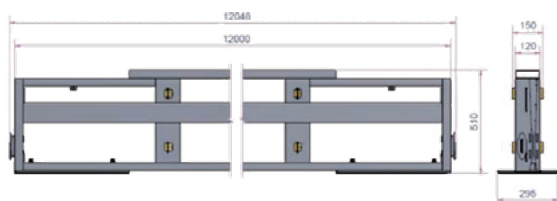
SafeGuard Pro 500 to system zatrzymywania pojazdów, który opracowany i przetestowany został zgodnie z wymaganiami normy EN 1317, do stosowania jako tymczasowa bariera ochronna na placach budowy. System wyróżnia się kompaktowymi wymiarami i szczególnie niską wagą.

Najważniejsze cechy użytkowe to:

- ▶ bardzo szybka instalacja (~2300m/8h)
- ▶ niewielka szerokość systemu: 30 cm (szerokość dla planu: 13 cm zgodnie z aprobatą BAST)
- ▶ niska waga (element 300kg / 12m)

Przegląd właściwości

Element	Stopień zabezpieczeń	Szerokość	ASI
 PRO 500	T1	W2	A



Wymiary SafeGuard Pro 500

Szybkość montażu

Instalacja i zmiana pozycji systemu SafeGuard Pro 500 jest niezwykle łatwa i szybka, zapewniając elastyczne i dostosowane do lokalizacji użytkowanie systemu na placach budowy.

Kompaktowe wymiary i niewielka waga

Ze względu na niewielką wagę i kompaktowe wymiary możliwy jest załadunek do 55 sztuk (ok. 660 metrów bieżących) na jeden samochód ciężarowy.

Przykłady

Zabezpieczenie placu budowy, oddzielenie pasów kierunkowych i prowadzenie ruchu dzięki SafeGuard Pro 500.



SafeGuard Pro 500 jako tymczasowe oddzielenie pasów kierunkowych na placu budowy.



SafeGuard Pro 500 latem 2015 r. na autostradzie A96 w pobliżu Landsberg am Lech.

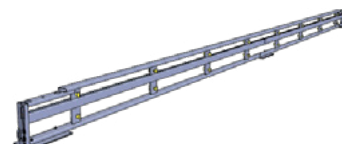
KARTA PRODUKTU **SAFE**GUARD PRO 500

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

System ograniczania ruchu pojazdów SafeGuard Pro 500 służy przede wszystkim do kierowania ruchem i oddzielaniem pasów ruchu pojazdów osobowych na placach budowy. Ze względu na zmniejszenie szerokości systemu do zaledwie 30 cm i niewielką szerokość roboczą, system ten to najlepszy wybór w sytuacjach ograniczonej przestrzeni. System jest bardzo lekki; można go zainstalować bardzo szybko.

Jego głównymi cechami są:

- ▶ niewielka szerokość robocza (T1 / W2)
- ▶ zmniejszona szerokość systemu (30 cm u podstawy, 13 cm szerokość zależna od planowania)
- ▶ nie wymaga kotwienia do podłoża
- ▶ niska waga i łatwość transportu



Specyfikacja techniczna

Gatunki stali	materiał: 1.0037 S235JR (St37-2), ocynkowany ogniowo
Łączenie elementów	opatentowane elementy łączące, ocynkowane ogniowo
Długości elementów	12m
Akcesoria	atestowane reflektory, wsporniki do znaków drogowych
Promienie	12,0m elementy: rz 40m
Pozostałe	stalowe nóżki jezdne, ograniczniki długości przechylu co 250m, dostępne dylatacje

Wyniki badań zgodnie z EN 1317-2

System	SafeGuard Pro 500
Długość elementu	12m
Stopień zabezpieczenia	T1
Szerokość robocza	W2
ASI	A
Wariant montażu	
Wysokość systemu	51cm
Szerokość systemu	30 cm
Szerokość robocza	0.7m
Testowana długość systemu	276m (bez elementów krańcowych)
Zakotwienie krańcowe	brak
Zakotwienie w podłożu	brak
Oznaczenie CE	nie wymagany

Kluczowe fakty

Standardowa SafeGuard Pro 500 / 12m

Waga

300kg

Dł./Szer./Wys

1200 / 30 / 51cm

PRÓBY UDERZENIOWE

Norma EN 1317 precyzyjnie określa wymagania dotyczące urządzeń ograniczających dla pojazdów. SafeGuard Pro 500 został przetestowany zgodnie z EN 1317 i przeszedł pomyślnie test uderzeniowy i zderzeniowy dla poziomu zabezpieczenia T1.

Test pojazdów osobowych TB 21

W celu uzyskania aprobaty dla poziomu zabezpieczenia T1 przeprowadza się test zderzeniowy TB 21 przy użyciu pojazdu osobowego (1300kg, 80km/h, kąt uderzenia 8°).

Wyniki testu

brak niebezpiecznie wysokiego stresu dla pasażerów pojazdu

brak naruszenia ciągłości elementów
pojazd testowy został przekierowany na jezdnię zgodnie z zamierzeniem.



SafeGuard Pro 500 - nieprzerwana ciągłość elementów po teście uderzeniowym TB 21



Test T1 TB 21 (samochód 1,3t, 80km/h, kąt 8°)

System SafeGuard Pro 500 został pomyślnie przetestowany przez certyfikowany instytut badawczy pod kątem poziomu zabezpieczenia T1.



INFORMACJE DODATKOWE

Normy referencyjne

- ▶ Norma europejska EN 1317 część 1 „Systemy bezpieczeństwa ruchu drogowego - Terminologia i ogólne kryteria metod badawczych”
- ▶ Norma europejska EN 1317 część 2 „Systemy bezpieczeństwa ruchu drogowego - Klasy wydajności, kryteria akceptacji testów zderzeniowych i metody badań barier ochronnych”

Dokumenty powiązane

- ▶ Funkcje i Efekty
- ▶ Wyciąg z normy EN 1317

Internet

- ▶ Więcej informacji, zdjęcia i filmy z testów zderzeniowych można znaleźć na stronie www.safe-guard.pl



SAFE GUARD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Grójecka 194/434, 02-021 Warszawa

KRS: 0000797371, NIP: 7010938579, Regon: 383999225

mail: biuro@safe-guard.pl

tel.: +48 608 807 101

www.safe-guard.pl