

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Mercedes	Schaltgetriebe	Automatik
Modell	C220	Kraftstoffart	Diesel
Version	4x4 Kombi	Kilometerstand (km)	156.028
Fahrgestellnummer (FIN)	W1K2052151G023492	Erstzulassungsdatum	15.05.2020

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Keine Anhängerkupplung
----------------------	------------------------

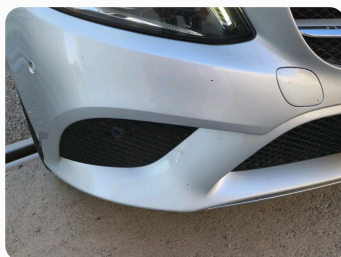


Nicht akzeptabel

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 Stoßfänger vorne	Steinschlag	Lackieren
2 Seitenwand hinten rechts	Deformiert	Instandsetzen + lackieren
3 Stoßfänger hinten	Deformiert	Ersetzen und lackieren

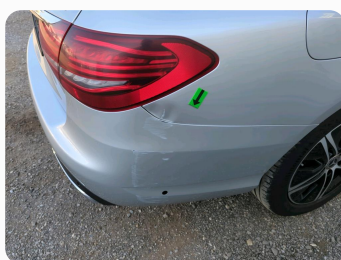
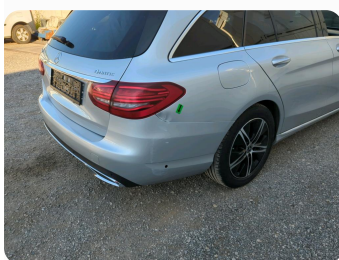
Schäden

Nicht akzeptabel



1 | Stoßfänger vorne

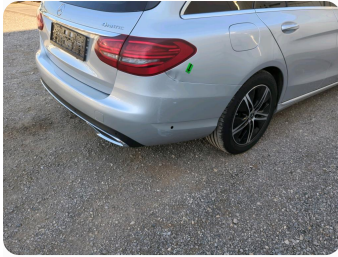
Schadensart	Steinschlag
Reparaturmethode	Lackieren



2 | Seitenwand hinten rechts

Schadensart	Deformiert
Reparaturmethode	Instandsetzen + lackieren





3 | Stoßfänger hinten

Schadensart	Deformiert
Reparaturmethode	Ersetzen und lackieren

Prüfungen und Datenfelder

Anzahl Schlüssel gesamt	2	Typ des Notfallwerkzeugs	Reparatursatz vorhanden
Anzahl Kopfstützen	5	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden

Bereifung

Montierte Reifen

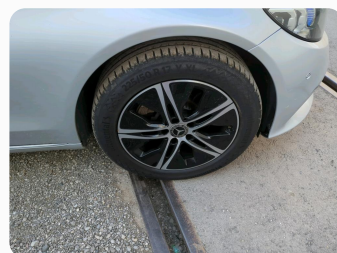
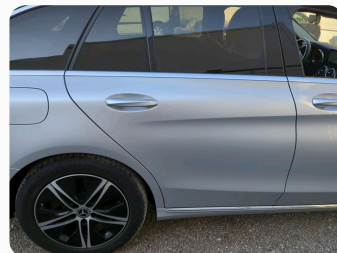
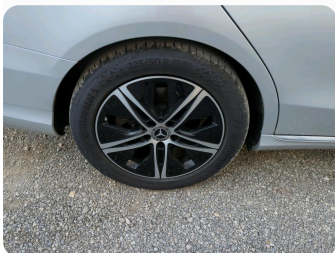
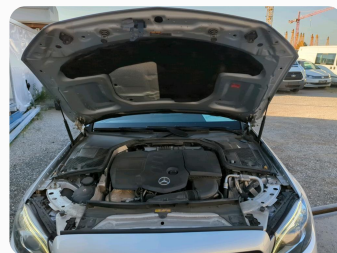
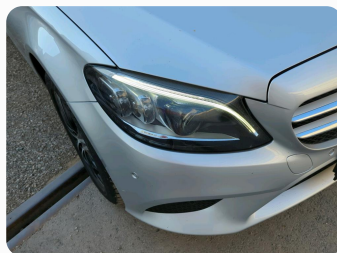
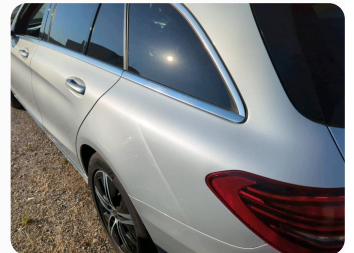
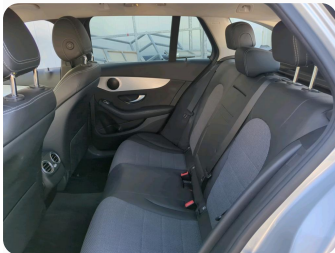
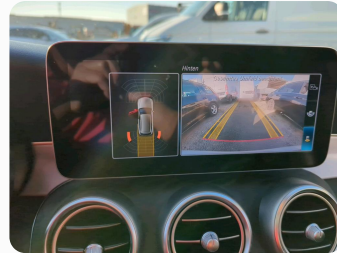
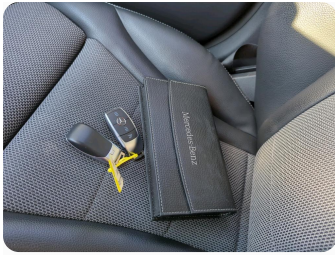
Ort	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Sommer	Aluminium	225/50 R 17 94 W	Continental	2,0 mm
Vorne	Sommer	Aluminium	225/50 R 17 94 W	Continental	5,0 mm
Hinten	Sommer	Aluminium	225/50 R 17 94 W	Continental	3,0 mm
Hinten	Sommer	Aluminium	225/50 R 17 94 W	Continental	3,0 mm

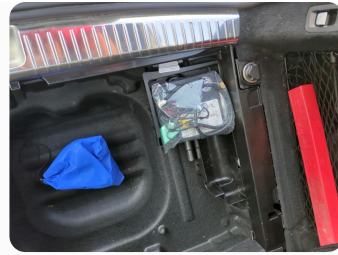
Nicht montierte Reifen

Ort	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
-	Winter	Aluminium	225/50 R 17 98 W	Continental	8,0 mm
-	Winter	Aluminium	225/50 R 17 98 W	Continental	8,0 mm
-	Winter	Aluminium	225/50 R 17 98 W	Continental	8,0 mm
-	Winter	Aluminium	225/50 R 17 98 W	Continental	8,0 mm

Fahrzeugbilder







Informationen über den Inhalt und den Umfang des Inspektionsberichts:

- Die Bewertung erfolgt auf der Grundlage der vom Kunden vorgegebenen Verkaufsstandards.
- Akzeptable Gebrauchsschäden nach den Verkaufsnormen der Kunden sind in diesem Zustandsbericht nicht immer dokumentiert.
- Die angegebenen Reparaturmethoden bzw. die daraus resultierenden Reparaturzeiten sind unter Berücksichtigung moderner Reparaturmethoden ermittelt worden.
- Der kaufende Händler sollte die individuellen Reparaturkosten abschätzen.
- Die Inspektion wurde in einem nicht demontierten Zustand durchgeführt. Macadam kann nicht für fehlende Informationen verantwortlich gemacht werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Verkäufer.