

Expertise LKW
Vertragsnummer: 802.0068.260

FIN: WDB4052211V220764
Kennzeichen: FRG-SB 44



Fahrzeugdaten

Hersteller	Mercedes-Benz	Euro Norm	
Typ/Modell	LKW > 7,5t / Unimog U500 Asphaltspritze	Hubraum (ccm) / Zylinder	6.374 / 6
Aufbau / Ausführung	sonstiger Aufbau (Teermaschine)	Motorleistung (kW)	210
Fahrerhaus		Getriebe	Automatik
Farbe	Weiß Uni	Kraftstofftank (Liter)	
Radformel		Leergewicht	9.780
Erstzulassung	14.08.2009	Gesamtgewicht	15.000
Laufleistung	294.611 km / abgelesen	Radstand (mm)	
Gesamtlauflistung		Lademaße (mm) L x B x H	x x
Anzahl Besitzer	unbekannt	Fahrgestellhöhe	
nächste HU / SP / §57b	03.25 / /	Federung	

Reifen

Achsen Größe	Räder / Reifen	Hersteller	Profiltiefe
1. 385/65 R22.5 158/160L	Winterreifen auf Stahl	Pirelli	8 / 8 mm
2. 385/65 R22.5 160K	Winterreifen auf Stahl	Continental	8 mm
385/65 R22.5 158/160K	Winterreifen auf Stahl	Continental	8 mm

Wertrelevante Ausstattung

Kehrmaschine FKM 240L (SMB), Sonstiges Anbauteil BSM-P3000+SKS (Schäfer), Radio, Klimaanlage, Elektr. Fensterheber, Multifunktionslenkrad, Sonnenblende



Sachverständige Feststellungen

Probefahrt	Die Durchführung einer Probefahrt mit dem beschriebenen Fahrzeug war unter den gegebenen Umständen nicht möglich.
Wartungsnachweise	nicht vorhanden
Besichtigungszustand	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Untersuchung des Fahrzeuges aufgrund der eingeschränkten Zugangsmöglichkeit unzureichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Hauptuntersuchung (Hu+ mit Sp) - fällig - durchführen
2	Rahmen	Rahmen - Korrosion - instandsetzen
3	elektrisches System	Batterie - Funktion / Zulässigkeit - erneuern
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung - fällig - durchführen

Fehlteile

Beschreibung

Ausrüstung - Fahrzeugschlüssel
Unterlagen - Bordbuchmappe

Grundlage und Erläuterung zur Bewertung

Aus der gewöhnlichen Nutzung des Fahrzeugs entstandene, alters- und laufeleistungsentsprechende Abnutzung oder Gebrauchsspuren im üblichen Umfang sind in der vorliegenden Bewertung nicht gesondert dargestellt, ein gesonderter Abzug



ist für diese nicht ausgewiesen. Die Ermittlung des Fahrzeugzustands und sämtliche zu diesem getroffenen Feststellungen erfolgten ausschließlich auf der Grundlage einer äußeren Sichtprüfung, ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen.



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg hinten

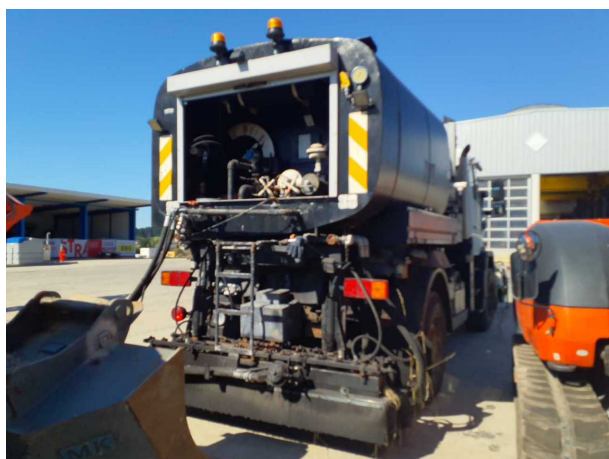


Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Innenraum

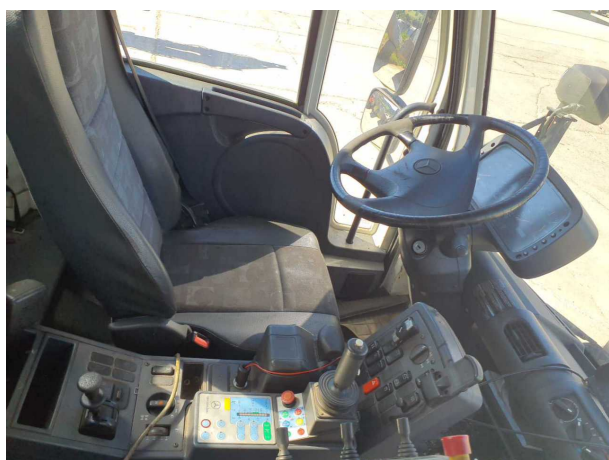


Abbildung 5: Innenraum



Abbildung 6: Innenraum



Abbildung 7: Innenraum



Abbildung 8: Innenraum



Abbildung 9: Innenraum



Abbildung 10: Innenraum

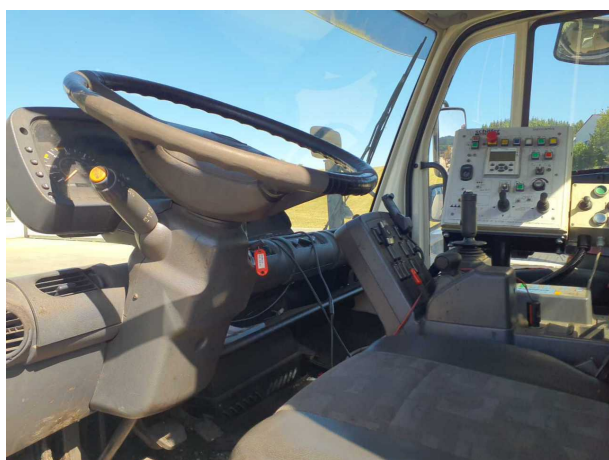


Abbildung 11: Innenraum



Abbildung 12: Innenraum



Abbildung 13: Innenraum



Abbildung 14: Innenraum



Abbildung 15: Innenraum

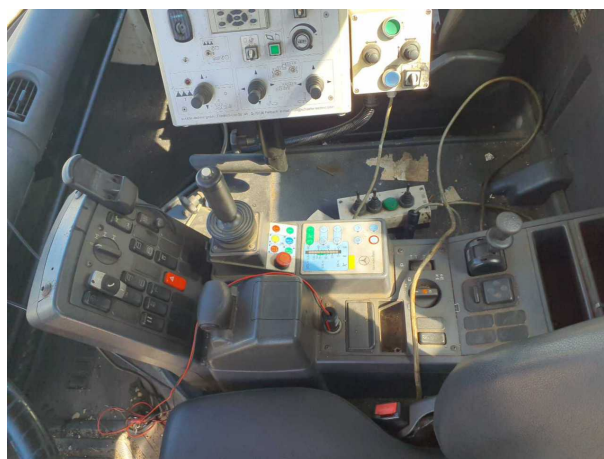


Abbildung 16: Innenraum



Abbildung 17: Seitenansicht



Abbildung 18: Dokumente



Abbildung 19: Dokumente

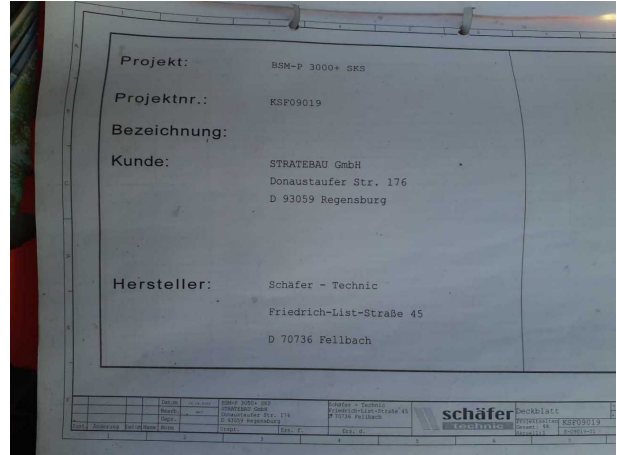


Abbildung 20: Dokumente

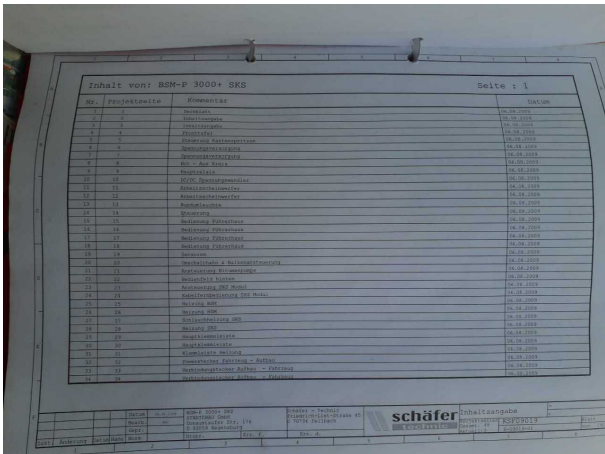


Abbildung 21: Dokumente

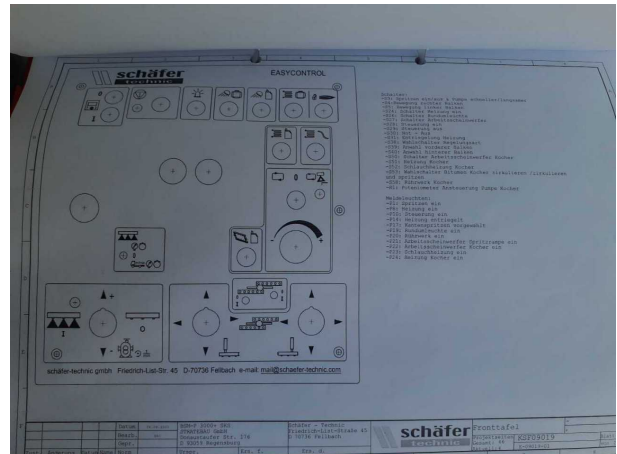


Abbildung 22: Dokumente



Abbildung 23: Sonstiges



Abbildung 24: Sonstiges



Abbildung 25: Sonstiges

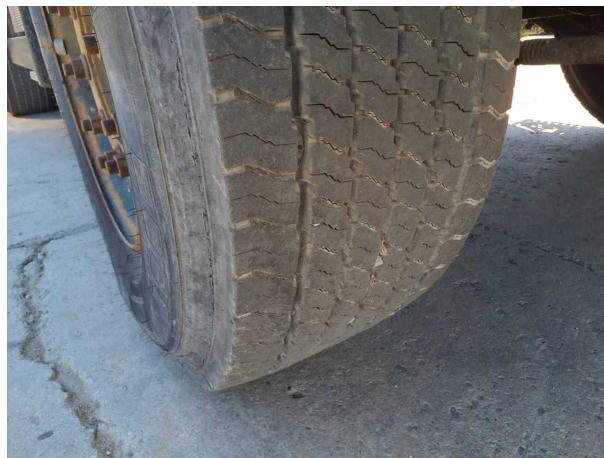


Abbildung 26: Sonstiges



Abbildung 27: Sonstiges

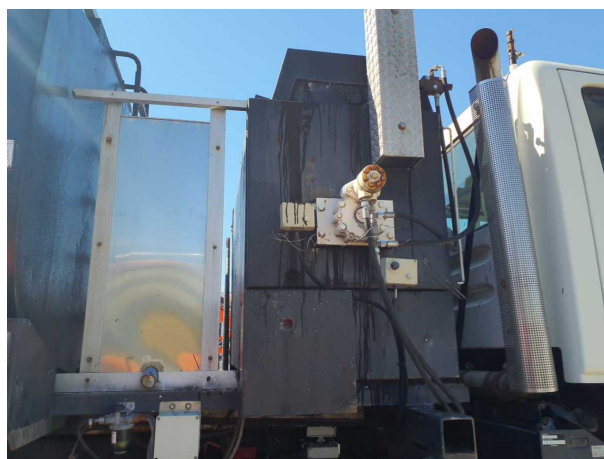


Abbildung 28: Sonstiges



Abbildung 29: Sonstiges



Abbildung 30: Sonstiges

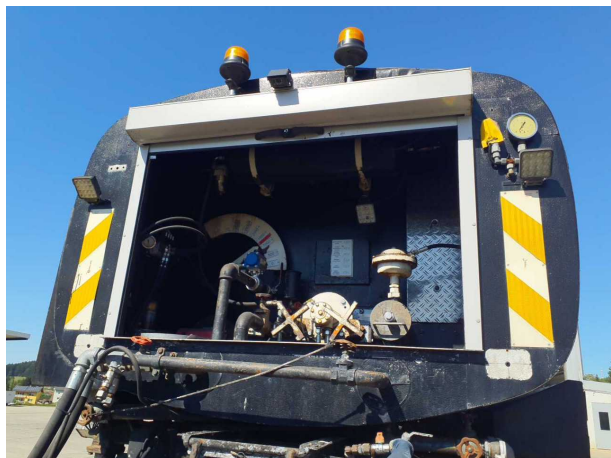


Abbildung 31: Sonstiges



Abbildung 32: Sonstiges

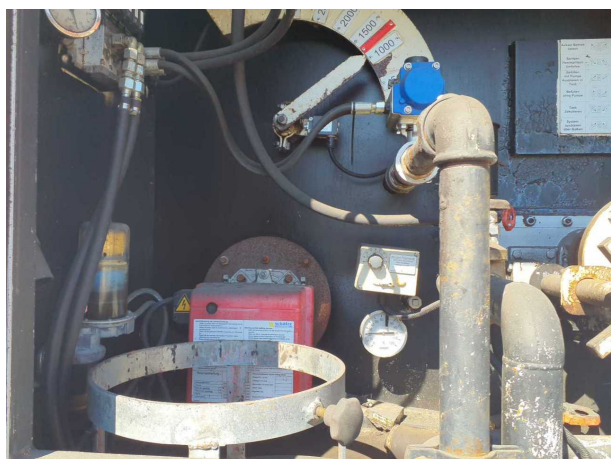


Abbildung 33: Sonstiges



Abbildung 34: Sonstiges



Abbildung 35: Sonstiges



Abbildung 36: Sonstiges



Abbildung 37: Sonstiges



Abbildung 38: Sonstiges

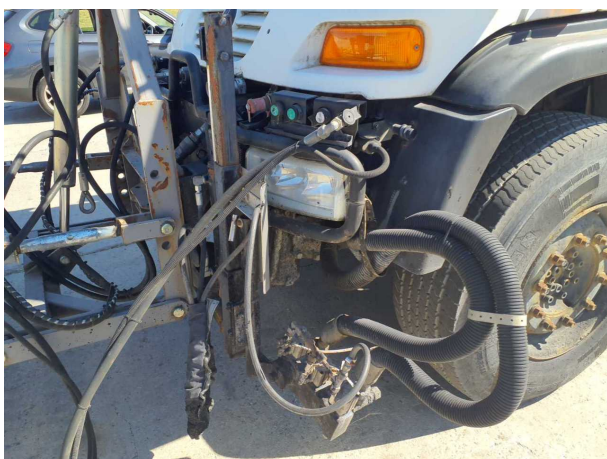


Abbildung 39: Sonstiges



Abbildung 40: Sonstiges



Abbildung 41: Sonstiges



Abbildung 42: Sonstiges



Abbildung 43: Sonstiges



Abbildung 44: Sonstiges

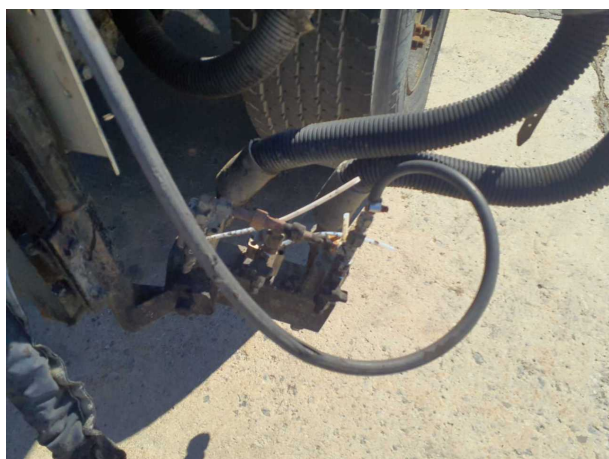


Abbildung 45: Sonstiges



Abbildung 46: Sonstiges



Abbildung 47: Sonstiges

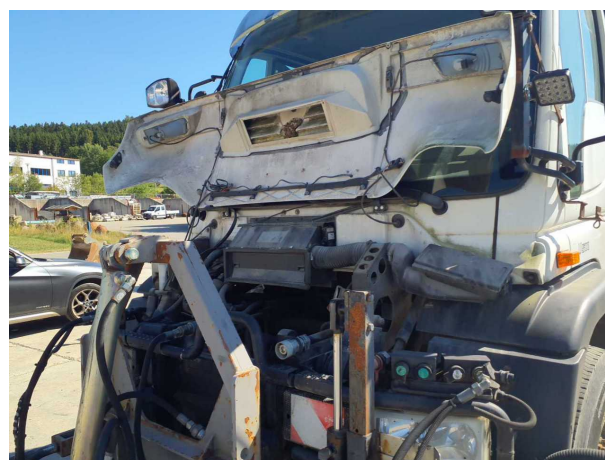


Abbildung 48: Sonstiges



Beschädigung 2: Rahmen: Rahmen - Korrosion -
instandsetzen