

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Skoda	Schaltgetriebe	MAN 6 VIT
Modell	Octavia	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	195.442	Leistung (kW)	110
Kennzeichen	SL-471RZ	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	TMBJJ9NE3L0166544	Türen	5
Erstzulassungsdatum	27.05.2020		



Dokumente und Wartung

Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein	Wartungsdatum	Laufleistung
Km bis zur nächsten Wartung	3.900	13.08.2025	196.270 km
Datum der nächsten Wartung	01.08.2026		
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	01.05.2026		

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Anhängerkupplung abnehmbar
----------------------	----------------------------

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
3 Außenschweller links	Deformiert	Instandsetzen + lackieren
4 Alufelge hinten links	Kratzer	Keine Reparatur
5 Alufelge hinten rechts	Kratzer	Keine Reparatur
6 Außenschweller rechts	Delle(n)	Kaltdrücken
7 Stoßfänger hinten	Kratzer	Keine Reparatur

Innenraum

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 Wartung	Wartung fällig	Ausführen

Fehlteile

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 Zündschlüssel	Fehlt	Ersetzen

Schäden

Exterieur



3 | Außenschweller links

Schadensart	Deformiert
Reparaturmethode	Instandsetzen + lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



4 | Alufelge hinten links

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß
Kommentare: 2 Radsatz Winter	



5 | Alufelge hinten rechts

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



6 | Außenschweller rechts

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß

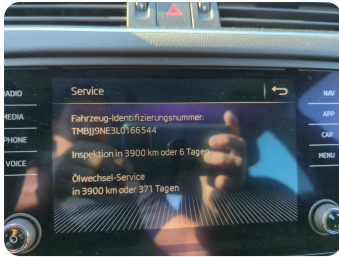


7 | Stoßfänger hinten

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



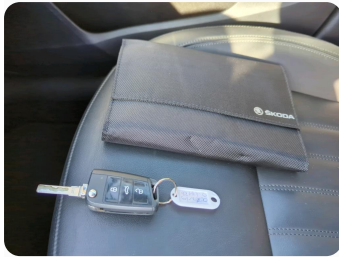
Innenraum



1 | Wartung

Schadensart	Wartung fällig
Reparaturmethode	Ausführen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Fehlteile



2 | Zündschlüssel

Schadensart	Fehlt
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Prüfungen und Datenfelder

Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	Ja	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	0
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	0	Anzahl Schlüssel gesamt	1
Typ des Notfallwerkzeugs	Reparaturset vorhanden	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden
Gesamtanzahl der Sitze	5	Wagenheber vorhanden	Nein
Reifenreparaturset	Ja	Verbandskasten	Nein

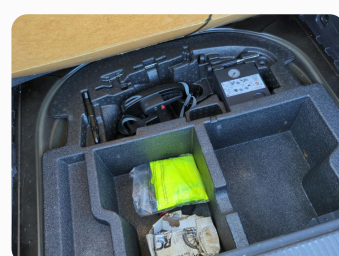
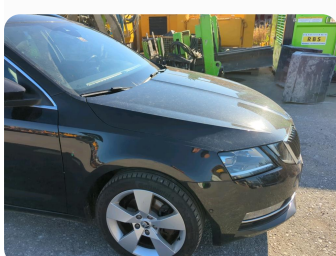
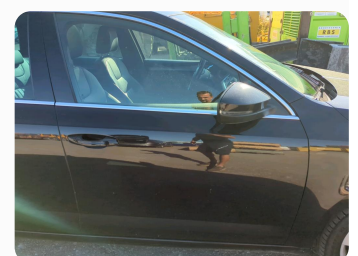
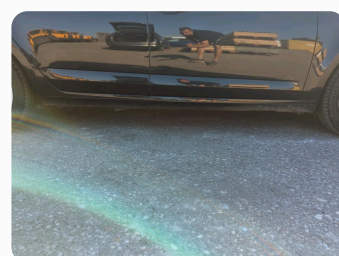
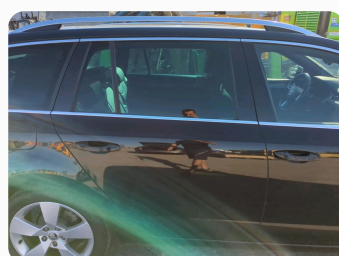
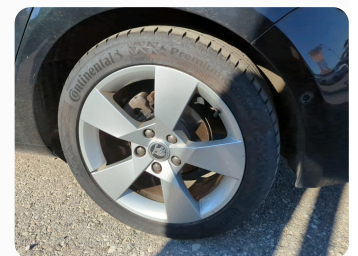
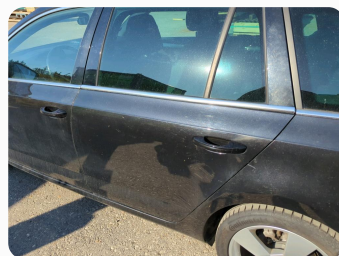
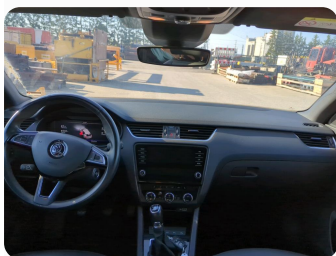
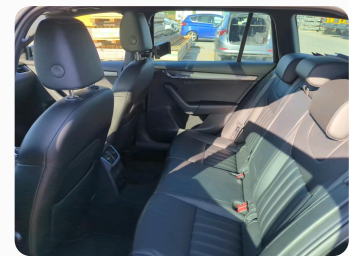
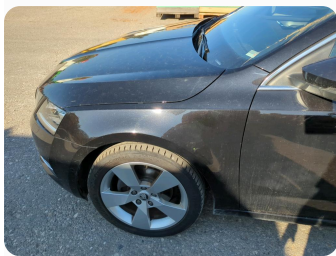
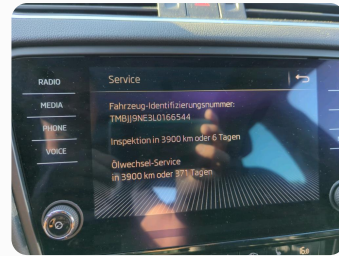
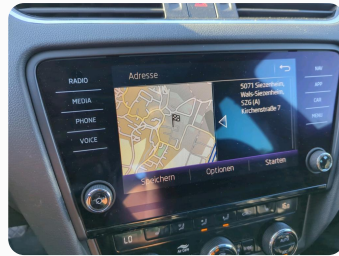
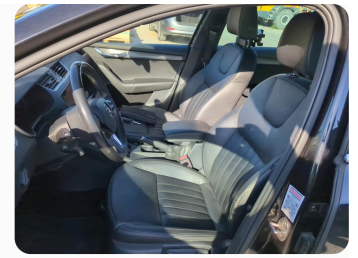
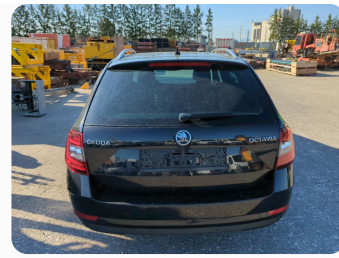
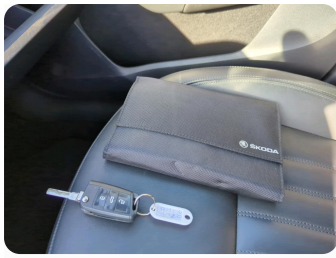
Bereifung

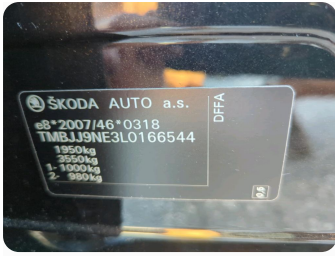
Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	225/45 R 17 94 Y	Continental	5,2 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	225/45 R 17 94 Y	Continental	4,7 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	225/45 R 17 94 Y	Continental	6,3 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	225/45 R 17 94 Y	Continental	6,3 mm

Fahrzeugbilder







HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.