

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Skoda	Schaltgetriebe	MAN 6 VIT
Modell	Octavia	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	229.923	Leistung (kW)	85
Kennzeichen	G881UG	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	TMBJG7NX4LY022152	Türen	5
Erstzulassungsdatum	17.06.2020		



Dokumente und Wartung

Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein	Keine Wartungsaufzeichnungen verfügbar
Km bis zur nächsten Wartung	8.100	
Datum der nächsten Wartung	10.03.2027	
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	01.06.2026	

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Anhängerkupplung schwenkbar
----------------------	-----------------------------

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
3 Kotflügel hinten links	Delle(n)	Kaltdrücken
4 Türzierleiste vorne links	Kratzer	Ersetzen
5 Türzierleiste hinten links	Kratzer	Ersetzen
6 Stoßfänger vorne	Kratzer	Lackieren
7 Motorhaube	Kratzer	Auslegen + Polieren
8 Tür hinten rechts	Kratzer	Lackieren
9 Tür vorne rechts	Kratzer	Lackieren
10 Dachholm rechts	Delle(n) und Kratzer	Instandsetzen + lackieren
11 Kotflügel hinten rechts	Kratzer	Auslegen + Polieren
12 Türzierleiste vorne rechts	Deformiert	Ersetzen
13 Türzierleiste hinten rechts	Deformiert	Ersetzen
14 Stoßfänger hinten	Loch	Optische Wertminderung
15 Dach	Deformiert	Instandsetzen + lackieren
16 Bremsscheiben vorne	Korrosion	Keine Reparatur
17 Bremsscheiben hinten	Korrosion	Keine Reparatur

Innenraum

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 Fußmatten	Loch	Ersetzen

Fehlteile

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 HU/AU (Haupt-/Abgasuntersuchung)	Fehlt	Ersetzen

Damages

Exterieur



3 | Wing RL

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear



4 | Door trim FL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



5 | Door trim RL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



6 | Bumper F

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



7 | Bonnet

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Touch up
Cause	Use/wear

Comments: stark sichtbar



8 | Door RR

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear

Comments: tief



9 | Door FR

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear

Comments: tief





10 | Roof pillar R

Damage type	Dent(s) and scratch(es)
Repair mode	Repair and paint (complete)
Cause	Use/wear



11 | Wing RR

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Touch up
Cause	Use/wear



12 | Door trim FR

Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



13 | Door trim RR

Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



14 | Bumper R

Damage type	Hole
Repair mode	Visual depreciation
Cause	Use/wear

Comments: kein Einklappen möglich, Ausnehmung für AHV anpassen



15 | Roof

Damage type	Deformed / Strained
Repair mode	Repair and paint (complete)
Cause	Use/wear



16 | Brake discs front

Damage type	Rust
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: Standschaden



17 | Brake discs rear

Damage type	Rust
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: Standschaden

Innenraum



2 | Floor mat(s)

Damage type	Hole
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Fehlteile



1 | MOT certificate

Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Prüfungen und Datenfelder

Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	Nein	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	0
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	0	Anzahl Schlüssel gesamt	2
Typ des Notfallwerkzeugs	Ersatzrad vorhanden	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden
Gesamtanzahl der Sitze	5	Wagenheber vorhanden	Ja
Radmutternschlüssel	Ja	Reifenreparaturset	Nein
Verbandskasten	Ja		

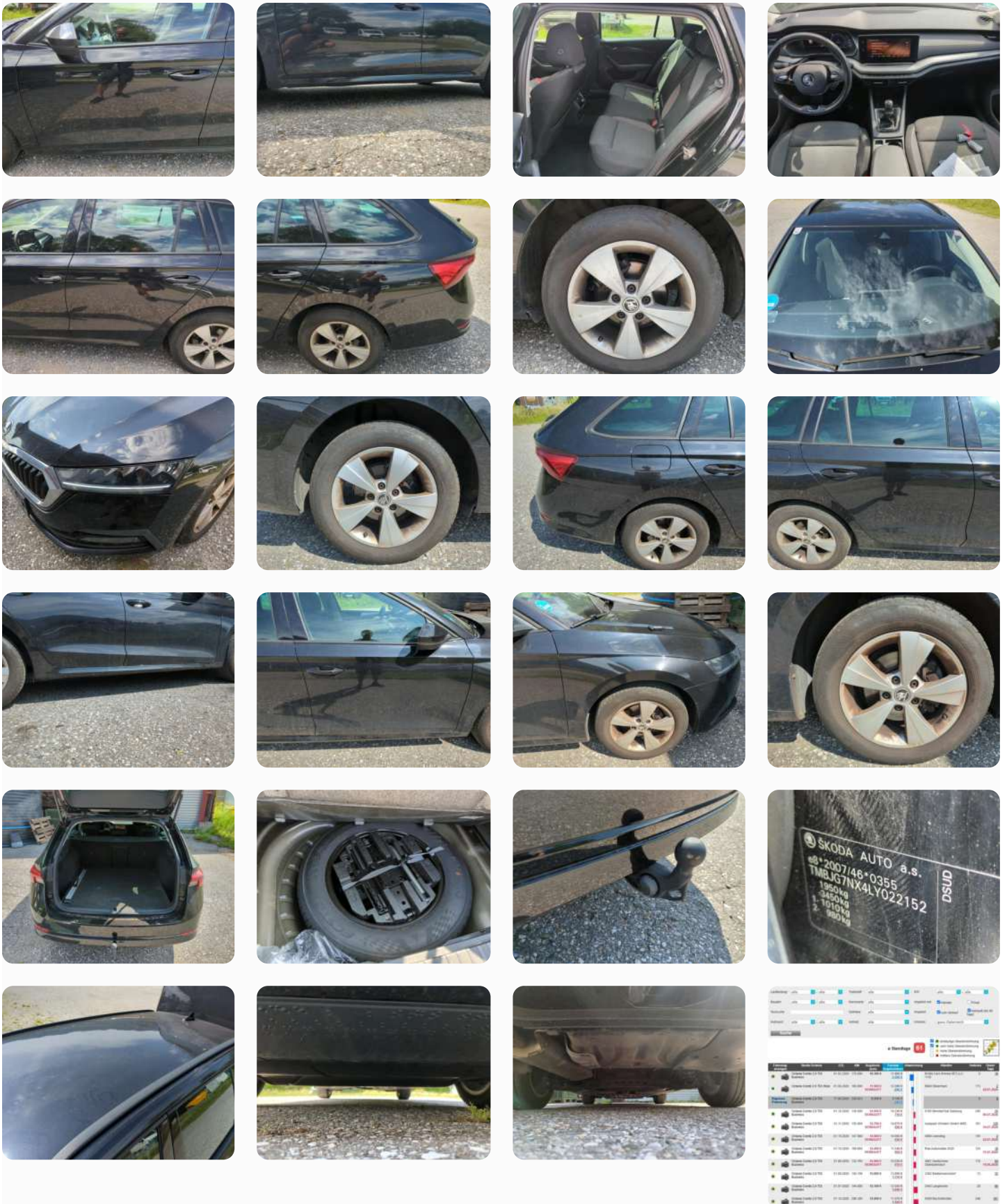
Bereifung

Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 92 H	Goodyear	4,8 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 92 H	Goodyear	4,6 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 92 H	Goodyear	4,9 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 92 H	Goodyear	5,3 mm

Commercial photos





HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schädengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.