

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Skoda	Schaltgetriebe	Automatik
Modell	Octavia	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	209.390	Leistung (kW)	85
Kennzeichen	W-31963K	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	TMBJG7NX8MY176106	Türen	5
Erstzulassungsdatum	17.09.2021		



Dokumente und Wartung

Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein	Wartungsdatum	Laufleistung
Km bis zur nächsten Wartung	16.600	20.01.2026	195.913 km
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	02.09.2026		

Optionen laut Prüfer

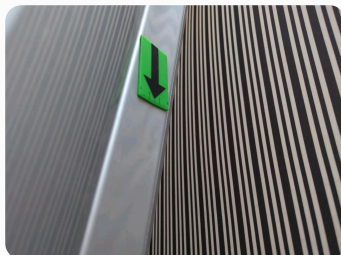
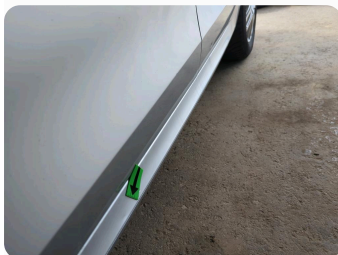
Anhängerkupplungstyp	Anhängerkupplung schwenkbar
----------------------	-----------------------------

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 Außenschweller links	Delle(n)	Kaltdrücken
2 Tür vorne links	Kratzer	Lackieren
3 Tür vorne links	Delle(n)	Kaltdrücken
4 Alufelge vorne links	Kratzer	Keine Reparatur
5 Stoßfänger hinten	Delle(n)	Ersetzen
6 Heckklappe	Kratzer	Auslegen + Polieren
7 Dach	Kratzer	Auslegen + Polieren

Schäden

Exterieur



1 | Außenschweller links

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß



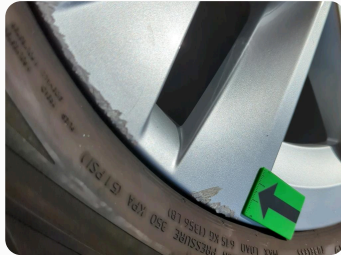
2 | Tür vorne links

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



3 | Tür vorne links

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß



4 | Alufelge vorne links

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



5 | Stoßfänger hinten

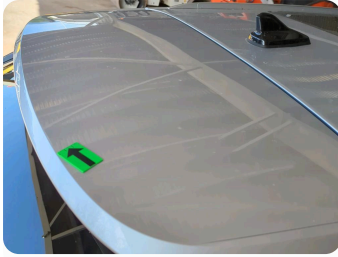
Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: Blende erneuern



6 | Heckklappe

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Auslegen + Polieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



7 | Dach

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Auslegen + Polieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Prüfungen und Datenfelder

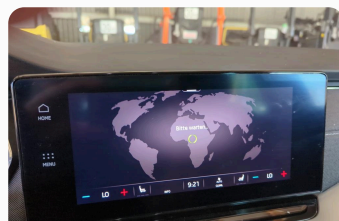
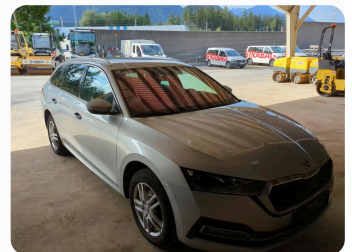
Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	Ja	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	0
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	0	Anzahl Schlüssel gesamt	2
Typ des Notfallwerkzeugs	Ersatzrad vorhanden	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden
Gesamtanzahl der Sitze	5	Wagenheber vorhanden	Ja
Radmutternschlüssel	Ja	Reifenreparaturset	Ja
Verbandskasten	Ja		

Bereifung

Montierte Reifen

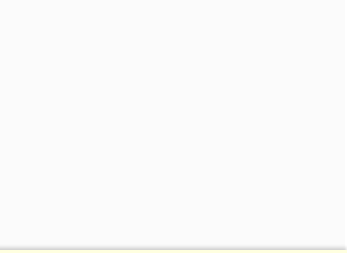
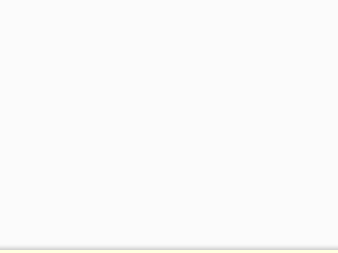
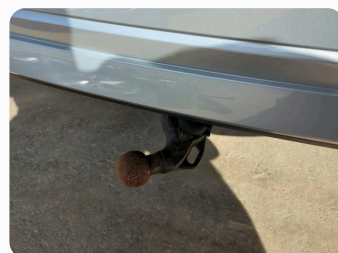
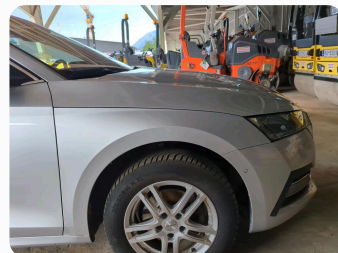
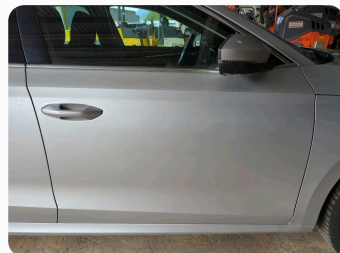
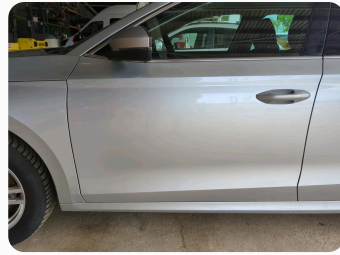
Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Winter	Aluminium	205/60 R 16 96 H	Continental	5,4 mm
Vorne	Rechts	Winter	Aluminium	205/60 R 16 96 H	Continental	5,3 mm
Hinten	Links	Winter	Aluminium	205/60 R 16 96 H	Continental	5,8 mm
Hinten	Rechts	Winter	Aluminium	205/60 R 16 96 H	Continental	5,2 mm

Fahrzeugaufnahmen



An unhandled error has occurred. [Reload](#)





An unhandled error has occurred. [Reload](#)

HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.