

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Skoda	Schaltgetriebe	MAN 6 VIT
Modell	Octavia	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	210.939	Leistung (kW)	85
Kennzeichen	G 639WA	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	TMBJG7NX1NY080383	Türen	5
Erstzulassungsdatum	28.07.2022		



Dokumente und Wartung

Wartungsnachweise	Wartung digital	Keine Wartungsaufzeichnungen verfügbar
Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein	
Km bis zur nächsten Wartung	0	
Datum der nächsten Wartung	13.08.2026	
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	01.07.2027	

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Anhängerkupplung schwenkbar
----------------------	-----------------------------

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 Kotflügel hinten links	Kratzer	Lackieren
3 Scheinwerfer links	Kratzer	Ersetzen
4 Kotflügel hinten rechts	Korrosion	Instandsetzen + lackieren
5 Dachholm rechts	Kratzer	Lackieren
6 Stoßfänger hinten	Kratzer	Lackieren
7 Reifen	Verschlissen	Ersetzen
8 Reifen	Verschlissen	Ersetzen
9 Reifen	Verschlissen	Ersetzen
10 Reifen	Verschlissen	Ersetzen

Innenraum

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 Wartung	Wartung fällig	Ausführen

Akzeptable Schäden

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
11 Bremsscheiben hinten	Korrosion	Keine Reparatur
12 Bremsscheiben vorne	Korrosion	Keine Reparatur

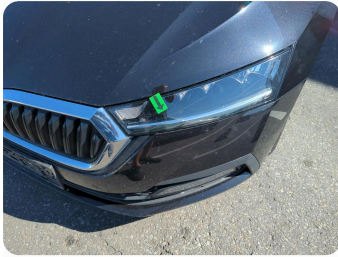
Damages

Exterieur



2 | Wing RL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



3 | Headlight L

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



4 | Wing RR

Damage type	Rust
Repair mode	Repair and paint (complete)
Cause	Use/wear



5 | Roof pillar R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



6 | Bumper R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear



7 | Tyres

Damage type	Worn
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



8 | Tyres

Damage type	Worn
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



9 | Tyres

Damage type	Worn
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



10 | Tyres

Damage type	Worn
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Innenraum



1 | Service

Damage type	Maintenance
Repair mode	Execute
Cause	Use/wear

Akzeptable Schäden



11 | Brake discs rear

Damage type	Rust
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



12 | Brake discs front

Damage type	Rust
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Prüfungen und Datenfelder

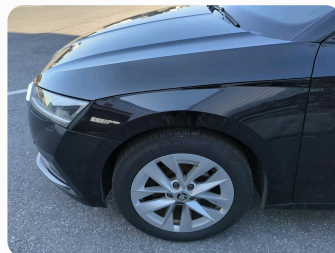
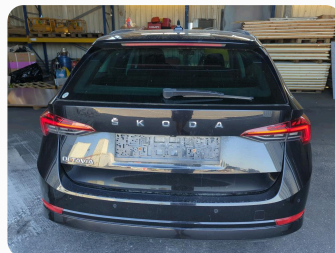
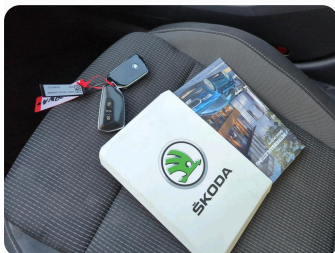
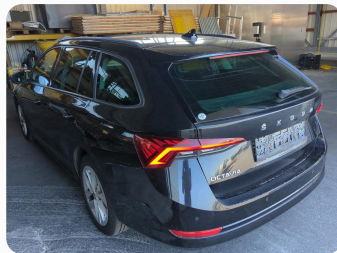
Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	Ja	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	0
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	0	Anzahl Schlüssel gesamt	2
Typ des Notfallwerkzeugs	Reparatursatz vorhanden	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden
Gesamtanzahl der Sitze	5	Wagenheber vorhanden	Nein
Radmutternschlüssel	Nein	Reifenreparaturset	Ja
Verbandskasten	Ja		

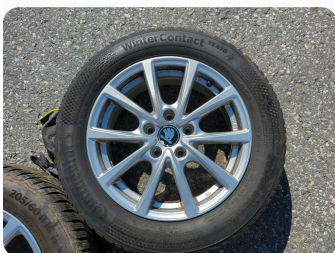
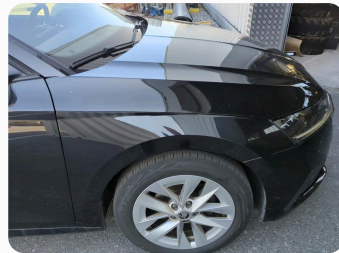
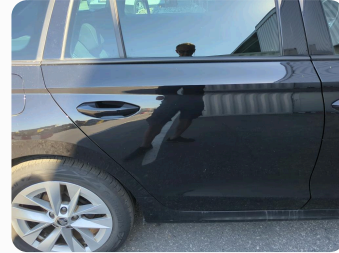
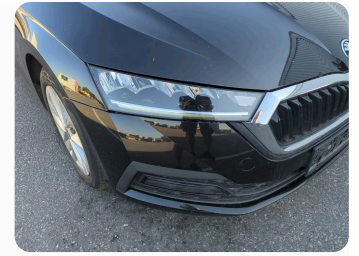
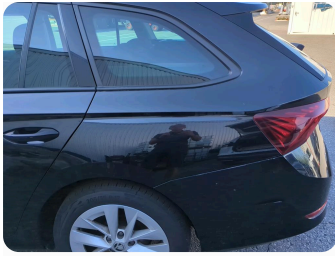
Bereifung

Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 91 V	Continental	5,0 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 91 V	Continental	5,5 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 91 V	Continental	5,9 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 91 V	Continental	5,8 mm

Commercial photos





HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors war nicht möglich.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.