

Fahrzeuginformationen

Hersteller	Skoda	Schaltgetriebe	Automatik
Modell	Octavia	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	218.553	Leistung (kW)	85
Kennzeichen	KR-236EI	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	TMBJG8NX3PY070690	Türen	5
Erstzulassungsdatum	08.03.2023		



Dokumente und Wartung

Wartungsnachweise	Wartung digital	Wartungsdatum	Laufleistung
Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein	15.06.2026	213.137 km
Km bis zur nächsten Wartung	24.600		
Datum der nächsten Wartung	15.06.2028		
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	31.03.2027		

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Anhängerkupplung schwenkbar
----------------------	-----------------------------

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
3 Tür hinten links	Kratzer	Auslegen + Polieren
4 Dachholm links	Hagelschaden	Kaltdrücken (Hagel)
5 Tür hinten links	Hagelschaden	Kaltdrücken (Hagel)
6 Windschutzscheibe	Steinschlag	Ersetzen
7 Stoßfänger vorne	Steinschlag	Keine Reparatur
8 Motorhaube	Hagelschaden	Kaltdrücken (Hagel)
9 Tür hinten rechts	Delle(n) und Kratzer	Instandsetzen + lackieren
10 Dachholm rechts	Hagelschaden	Kaltdrücken (Hagel)
11 Stoßfänger hinten	Kratzer	Lackieren
12 Heckklappe	Delle(n)	Kaltdrücken
14 Dach	Korrosion	Optische Wertminderung
15 Dach	Hagelschaden	Kaltdrücken (Hagel)
16 Reifen	Verschlissen	Keine Reparatur
17 Bremsscheiben hinten	Korrosion	Ersetzen
18 Bremsscheiben vorne	Korrosion	Ersetzen

Innenraum

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 Sitzbezug hinten rechts	Kratzer	Keine Reparatur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
13 Heckklappenverkleidung	Kratzer	Keine Reparatur

Fehlteile

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 Zündschlüssel	Fehlt	Ersetzen

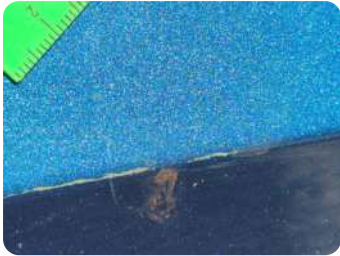
Schäden

Exterieur



3 | Tür hinten links

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Auslegen + Polieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



4 | Dachholm links

Schadensart	Hagelschaden
Reparaturmethode	Kaltdrücken (Hagel)
Ursache	Hagel

Kommentare: min 18 L



5 | Tür hinten links

Schadensart	Hagelschaden
Reparaturmethode	Kaltdrücken (Hagel)
Ursache	Hagel

Kommentare: min 2 M K



6 | Windschutzscheibe

Schadensart	Steinschlag
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß



7 | Stoßfänger vorne

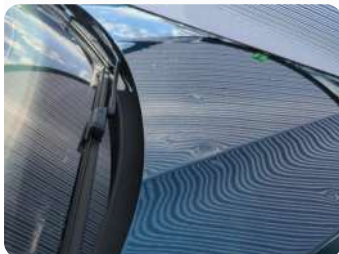
Schadensart	Steinschlag
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



8 | Motorhaube

Schadensart	Hagelschaden
Reparaturmethode	Kaltdrücken (Hagel)
Ursache	Hagel

Kommentare: min 60 M, Dellen Protokoll erforderlich





9 | Tür hinten rechts

Schadensart	Delle(n) und Kratzer
Reparaturmethode	Instandsetzen + lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß
Kommentare: auf Kante	



10 | Dachholm rechts

Schadensart	Hagelschaden
Reparaturmethode	Kaltdrücken (Hagel)
Ursache	Hagel

Kommentare: min 8 L



11 | Stoßfänger hinten

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



12 | Heckklappe

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß
Kommentare: 2 M	



14 | Dach

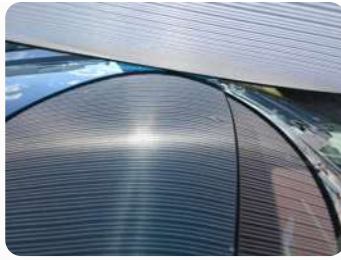
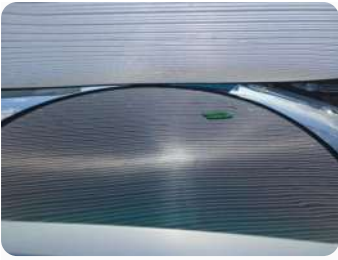
Schadensart	Korrosion
Reparaturmethode	Optische Wertminderung
Ursache	Nutzung / Verschleiß



15 | Dach

Schadensart	Hagelschaden
Reparaturmethode	Kaltdrücken (Hagel)
Ursache	Hagel

Kommentare: min 160 L, Delle Protokoll erforderlich



16 | Reifen

Schadensart

Verschlissen

Reparaturmethode

Keine Reparatur

Ursache

Nutzung / Verschleiß

Kommentare: unter 4 mm. Kanten stark verschlissen



17 | Bremsscheiben hinten

Schadensart

Korrosion

Reparaturmethode

Ersetzen

Ursache

Nutzung / Verschleiß



18 | Bremsscheiben vorne

Schadensart

Korrosion

Reparaturmethode

Ersetzen

Ursache

Nutzung / Verschleiß



Innenraum



2 | Sitzbezug hinten rechts

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß

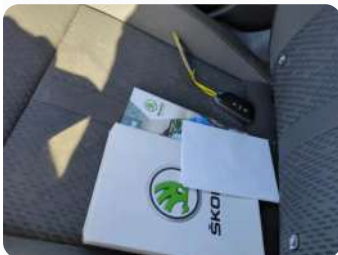


13 | Heckklappenverkleidung

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



Fehlteile



1 | Zündschlüssel

Schadensart	Fehlt
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Prüfungen und Datenfelder

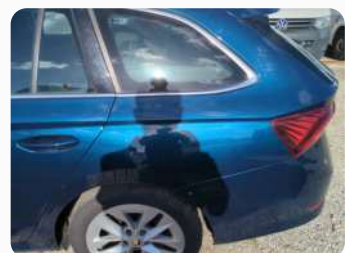
Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	Ja	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	0
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	0	Anzahl Schlüssel gesamt	1
Typ des Notfallwerkzeugs	Ersatzrad vorhanden	Typ Kofferraumabdeckung	Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden
Gesamtanzahl der Sitze	5	Wagenheber vorhanden	Ja
Radmutternschlüssel	Ja	Reifenreparaturset	Nein
Verbandskasten	Ja		

Bereifung

Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 95 V	Bridgestone	2,7 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 95 V	Bridgestone	2,5 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 95 V	Bridgestone	2,8 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	205/55 R 17 95 V	Bridgestone	2,7 mm

Fahrzeugbilder





HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors war nicht möglich.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.