

ZAKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII

B. Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) 27.6.2007

I. Dátum prvej evidencie v SR 27.6.2007 E VIN WDB9720521L220595

A. Evidenčné číslo BA613RO H. Platnosť do

C.2.1 Vlastník vozidla STRABAG s.r.o.

Dátum narodenia / ICO 17317282

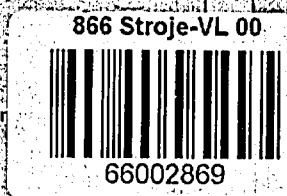
C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka Bratislava - Ružinov

Mlynske Nivy 61/61A

C.1.1 Držiteľ osvedčenia STRABAG s.r.o.

Dátum narodenia / ICO 17317282

C.1.2 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa Bratislava - Ružinov



Mlynske Nivy 61/61A

Bratislava

27.6.2007

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii

C.5

C.6

Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Bratislava

22.06.2007

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

II. Nástavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy.

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Bratislava

23.05.2007

ICO: 35 780 754

ICDPH: SK202077073

Tel: 0042121/4929 4444, Fax: 0042121/4929 4929

Tuhovská E.S., 81107 Bratislava

DaimlerChrysler Automotive Slovakia s.r.o.

Bratislava

27.11.2006

zo dňa

C. Komania 17362-10003

C. osvedčenia (C. ZTO) R-00294-01/003

schváleným Ministerstvom dopravy, pôst a telekomunikácií SR k prevádzke

na pozemných komunikáciách

Podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

EUROPSKE SPOLOČENSTVO
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

SK

OSVEDČENIE O EVIDENCII

SD 110665

MINISTERSTVO DOPRAVY
PÔST A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Служба за управление
Permis de circulación
Osvedčení o registraci
Registringsattest
Zulassungsbeseitigung
Registercertifikat
Αδεια κυκλοφορίας/Ποτοποιητικό Εγγραφής
Registration certificate
Certificat d'immatriculation
Testas Clăritate
Carta di circolazione
Registrācijas apliecība
Registrācijas liudijimas
Forgalmi engedély
Certificat de înmatriculare
Dovod Rejestracyjny
Certificado de matricula
Certificat de înmatriculare
Prometno dovoljenje
Registroninstitutus
Registringsbeviset

Bratislava

22.06.2007

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Bratislava

22.06.2007

Farba samostatnej technickej jednotky: BIELA - STREBORNÁ

Značka typového schválenia: 27MD N-00625-00

Číslo typového schválenia/dielu: N-00625-00/05.06.2007

Výrobca: KOBIT s.r.o. Rozvojová 135, Praha 6, ČR

Typnázov/verzia samostatnej technickej jednotky: MK 81

Značka samostatnej technickej jednotky: KOBIT - SK

PEVNÁ NASTAVBA NÁKLADNÁ CISTERNOVÁ NA POLEVANIE

Druh samostatnej technickej jednotky:

05.06.2007 vydaného spoločnosť KOBIT - SK s.r.o. ICO: 31 641 440

Č.K.: 109878/2007-SDUz.25921, zo dňa

C. N-00625-00 na vozidlo na základe rozhodnutia MDPA

Podpisom spĺňa 6653/2007/PE, uznaná montáž samostatnej technickej jednotky.

Úradný záznam

DAĽŠIE ÚDAJNÉ ZÁZNAMY

B10-2929-014

VOZIDLO

1 Druh	
2 J. Kategória	N2
3 E VIN	WDB9720521L220595
4 D.1 Značka	MERCEDES-BENZ
5 D.3 Obchodný názov	1218 K
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	972 / /
9 Výrobca vozidla (podvozku)	DAIMLER CHRYSLER AG, SRN
10 K Číslo typového schválenia ES	
11 Dátum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	DAIMLER CHRYSLER AG, SRN

13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	OM 904 LA.IV/3
14 P.1 Zdvihový objem valcov	4 249 cm ³
15 Katalyzátor	NKAT
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	130,0 kW / 2 200 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	kW/kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	MT6
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
22 R Farba	BIELA
23 Výrobca	
24 Výrobné číslo	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	2 /

25.2 S.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok
26 Zafarbenie strechy	kg
27 Objem skrine / cisterny	m ³
28 W Objem palivovej nádrže	125 l

ROZMERY A HMOTNOSTI

29 Celkové rozmery d: mm, s: mm, v: mm	
30 Rozmery lôžnej plochy d: mm, s: mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	kg
32 F.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	11 990 kg
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	4 400 / 8 100 / / /
34 F.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	21 990 kg

35 Najvyššia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného: 10 000 kg	O.2 nebrzdeného: 750 kg

BRZDY

36 TS/EHK	71/320*2002/78
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.3 Odťahová	ÁNO
37.4 Núdzová	ÁNO
37.5 ABS	ÁNO

NÁPRAVY

38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav	2 z toho poháňaných 1: 2: X 3: 4:
40 M Rázvor [mm]	3 260

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená

1. 255/70 R22.5 136/133 G / NIE

2. 255/70 R22.5 136/133 G / ÁNO

3. 0 / NIE

4. 0 / NIE

42 Rozmer rátkov na náprave

1. 22.5 x 6.75

2. 22.5 x 6.75

3. 0

4. 0

43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla 90 S OBMEDZOVAČOM km/h

SD 110 665

SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda S

44.2 Značka Ringfeder

44.3 Typ 2040/G 135

45 Schvaľovacia značka e1.00-3728

46 J.3 Najvyššia prípustná hmotnosť v hode spojenia

horný záves 500 kg spodný záves kg točnica kg

EMISIE ZVUKU

47 ES/EHK 70/157*1999/101

48.1 U.1 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla

U.1 stojaceho 87,0 dB(A) U.2 pri otáčkach 1 650 min⁻¹

U.3 za jazdy 79,0 dB(A)

EMISIE A SPOTREBA

49 V.9 Emisie ES/EHK 2005/55*2005/78B

50 Dymivosť ES/LHK 72/306*2005/21

51.1 V.1 CO 0,625 g.kW⁻¹ 51.2 V.2 HC 0,0099 g.kW⁻¹51.3 V.3 NOx 3,106 g.kW⁻¹ 51.4 V.4 HC+NOx g.kW⁻¹51.5 V.5 Častice 0,013 g.kW⁻¹ 51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie 1,200 m²51.7 V.7 CO₂ g.km⁻¹ 51.8 V.8 Spotreba paliva l/100 km

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY

Alternatívne vyhotovenie vozidla:

*28: 75-380

*34: 15 490, 19 280 (Q30+Q28,Q29), 14 340 (Q63), 0 (AT)

*36.1: 3 500, 7290 (Q30+Q28,Q29), 2 350 (Q63), 0 (AT)

*41: 42: 265/70 R19.5, 19.5 x 6.75, 285/70 R19.5, 19.5 x 7.50, 265/70 R22.5, 22.5 x 6.75

275/70

R22.5 22.5 x 7.50, 10R 22.5 22.5 x 7.50, 11R 22.5 22.5 x 7.50

Najvyššia konštrukčná rýchlosť pre pneumatiky na nápravách: P: 4400/Z: 8100

136/133G, 139/136G

*44.1: 44.3: 45: 46: S, 400 G 135, e1 00-0352, 500 (Q30+Q28),

S, 2040/G 135, e1 00-3728, 500 (Q30+Q29),

S, 2040/G 135, e1 00-3728, 700 (Q55+Q29),

S, 400 G 145, e1 00-0361, 1000 (Q33+Q28)

A60-X, D107, e1 00-0018, 100 (Q63)

*51.6: 0.8-1.2

*51.8: Prevádzkovú spotrebu paliva stanoví prevádzkovateľ vozidla.

Schválenie zostavy podvozku vozidla si vyžiada finalista u príslušného orgánu štátnej

správy na úseku čestnej premávky.

Vozidlo je schválené podľa smernice 72/245-95/64 - EMC.