Fahrzeuginformationen

Hersteller	VW	Schaltgetriebe	MAN 6 VIT
Modell	Passat	Kraftstoffart	Diesel
Kilometerstand (km)	213.888	Leistung (kW)	110
Kennzeichen	L-705TZ	Hubraum (ccm)	1.968
Fahrgestellnummer (FIN)	WVWZZZ3CZME128083	Türen	5
Erstzulassungsdatum	30.06.2021		



Dokumente und Wartung

Wartungsnachweise	Wartungsbuch fehlt
Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein
Km bis zur nächsten Wartung	2.000
Datum der nächsten Wartung	10.07.2027
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	30.06.2026

Keine Wartungsaufzeichnungen verfügbar

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Keine Anhängerkupplung

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 | Außenspiegel Gehäuse links	Gebrochen	Ersetzen
3 | Tür vorne links	Delle(n)	Kaltdrücken
4 | Kotflügel hinten links	Deformiert	Instandsetzen + lackieren
5 | Stoßfänger vorne	Kratzer	Lackieren
6 | Stoßfänger-Spoiler vorne rechts	Unvollständig	Ersetzen
7 | Motorhaube	Steinschlag	Auslegen + Polieren
8 | Reifen hinten rechts	Verschlissen	Keine Reparatur
9 | Kotflügel hinten rechts	Delle(n)	Kaltdrücken
10 | Tür vorne rechts	Kratzer	Lackieren
11 | Stoßfänger hinten	Delle(n) und Kratzer	Instandsetzen + lackieren

Fehlteile

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 | HU/AU (Haupt-/Abgasuntersuchung)	Fehlt	Ersetzen

Schäden

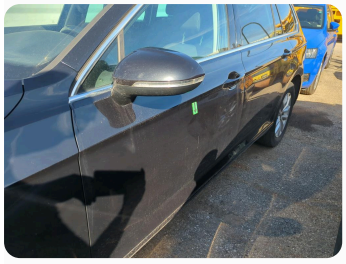
Exterieur

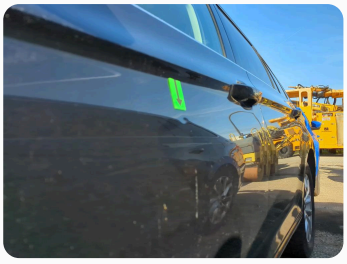


2 | Außenspiegel Gehäuse links

Schadensart	**Gebrochen**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**

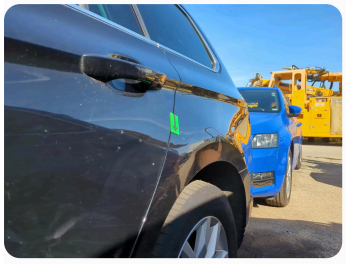
Kommentare: kappe links





3 | Tür vorne links

Schadensart	**Delle(n)**
Reparaturmethode	**Kaltdrücken**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**







4 | Kotflügel hinten links

Schadensart	**Deformiert**
Reparaturmethode	**Instandsetzen + lackieren**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**

Kommentare: 4 M Vorrichten und Lackieren







5 | Stoßfänger vorne

Schadensart	**Kratzer**
Reparaturmethode	**Lackieren**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**




6 | Stoßfänger-Spoiler vorne rechts

Schadensart	Unvollständig
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: Instandsetzung



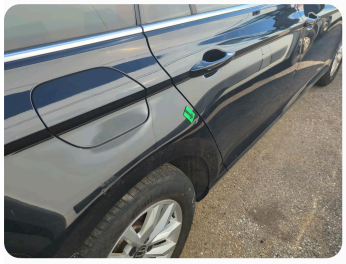
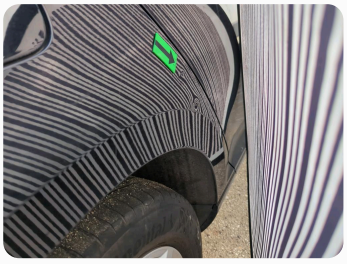

7 | Motorhaube

Schadensart	Steinschlag
Reparaturmethode	Auslegen + Polieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



8 | Reifen hinten rechts

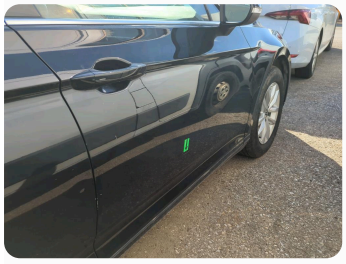
Schadensart	Verschlissen
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß

9 | Kotflügel hinten rechts

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: 1S2M




10 | Tür vorne rechts

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß

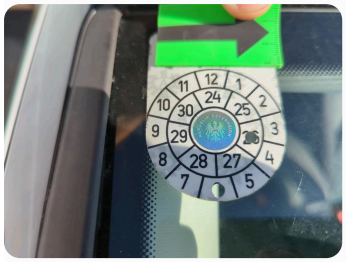



11 | Stoßfänger hinten

Schadensart	Delle(n) und Kratzer
Reparaturmethode	Instandsetzen + lackieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß



Fehlteile



1 | HU/AU (Haupt-/Abgasuntersuchung)

Schadensart	**Fehlt**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**

Kommentare: 57a Fällig

Prüfungen und Datenfelder

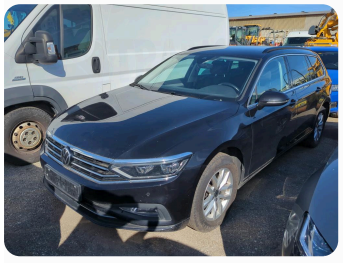
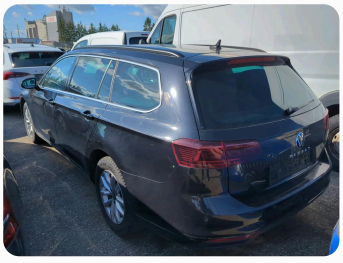
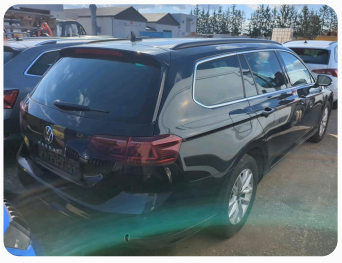
Keine abnormalen Werte Messungen der Farbdicke	**Ja**	Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	**0**
Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	**0**	Anzahl Schlüssel gesamt	**2**
Typ des Notfallwerkzeugs	**Ersatzrad vorhanden**	Typ Kofferraumabdeckung	**Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden**
Gesamtanzahl der Sitze	**5**	Wagenheber vorhanden	**Ja**
Radmutternschlüssel	**Ja**	Reifenreparaturset	**Nein**
Verbandskasten	**Ja**		

Bereifung

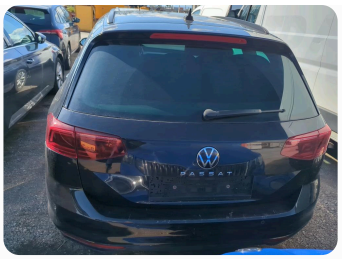
Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	215/60 R 16 99 V	Continental	4,6 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	215/60 R 16 99 V	Continental	5,1 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	215/60 R 16 99 V	Continental	3,0 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	215/60 R 16 99 V	Continental	2,5 mm

Fahrzeugbilder

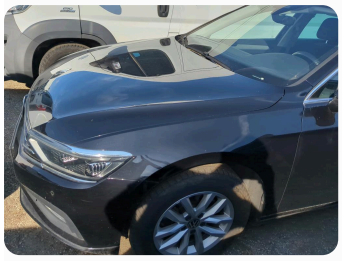




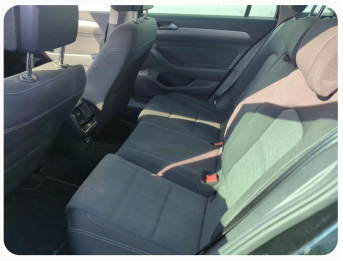


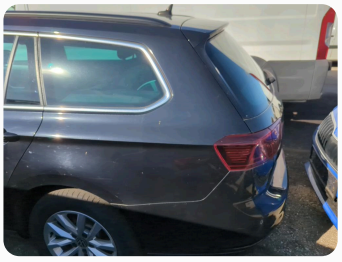





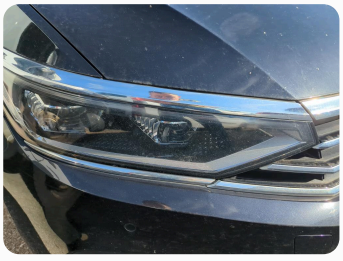


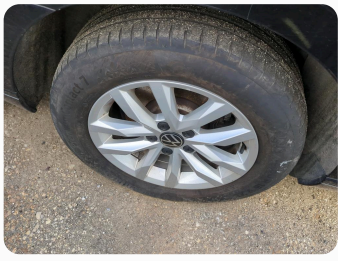


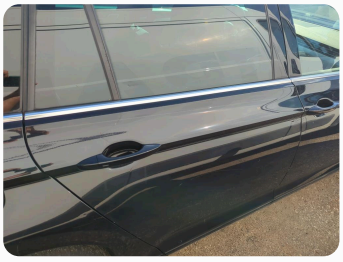



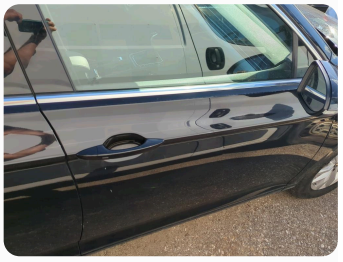
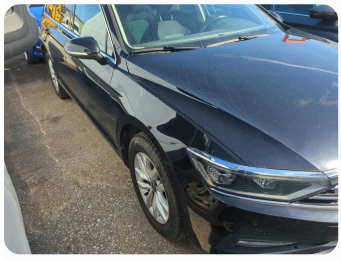



215/60 R16 V XL


















VOLKSWAGEN AG
e1*2001/116*0307
WVWZZZ3CZME128083
2170 kg
4200 kg
1 - 1090 kg
2 - 1130 kg
Typ 3C







HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.