Inspektionsbericht

Fahrzeuginformationen

Hersteller	VW	Erstzulassungsdatum	20.12.2018
Modell	Touran	Schaltgetriebe	MAN 6 VIT
Kilometerstand (km)	165.861	Kraftstoffart	Diesel
Kennzeichen	SP-642FS	Türen	5
Fahrgestellnummer (FIN)	WVGZZZ1TZKW030335		



Dokumente und Wartung

Wartungsnachweise	Wartung digital
Zulassungsbescheinigung (ZBT1 Original) vorhanden	Nein
Km bis zur nächsten Wartung	0
Nächste Hauptuntersuchung fällig am, Datum:	31.12.2026

Keine Wartungsaufzeichnungen verfügbar

Optionen laut Prüfer

Anhängerkupplungstyp	Keine Anhängerkupplung

Exterieur

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
3 | Stoßfänger vorne	Kratzer	Auslegen + Polieren
4 | Motor	Keine/schlechte Funktion	Ersetzen
6 | Tür vorne rechts	Delle(n)	Kaltdrücken
9 | Dach	Delle(n)	Kaltdrücken
10 | Vorderachse Stoßdämpfer	Keine/schlechte Funktion	Ersetzen

Innenraum

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
1 | Wartung	Wartung fällig	Ausführen

Fehlteile

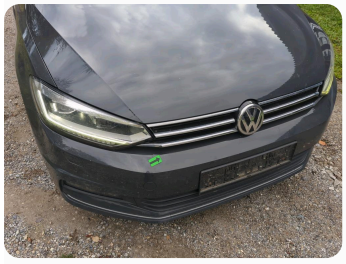
Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
2 | Zündschlüssel	Fehlt	Ersetzen

Akzeptable Schäden

Bauteil	Schadensart	Reparaturmethode
5 | Tür hinten rechts	Kratzer	Keine Reparatur
7 | Heckklappenverkleidung	Kratzer	Keine Reparatur
8 | Stoßfänger hinten	Chemische Verunreinigung	Keine Reparatur

Schäden

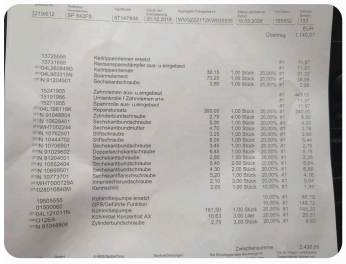
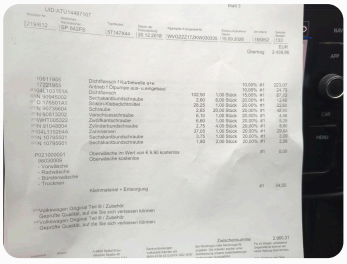
Exterieur




3 | Stoßfänger vorne

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Auslegen + Polieren
Ursache	Nutzung / Verschleiß

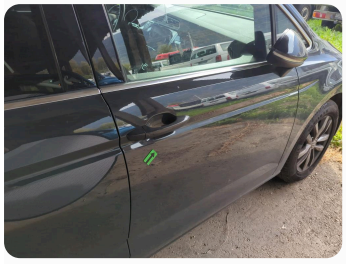
Kommentare: Lack aufbereiten

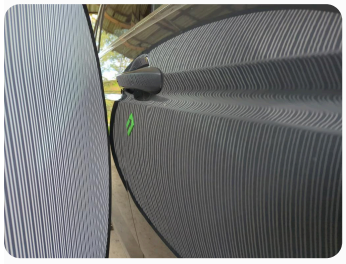



4 | Motor

Schadensart	Keine/schlechte Funktion
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: Zahnriemen, Keilriemen, Wasserpumpe ern KV vorhanden

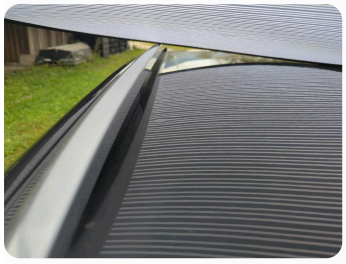
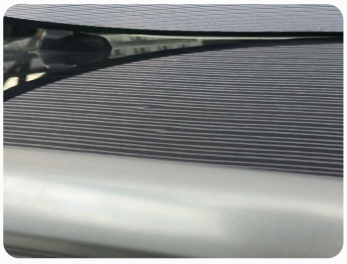
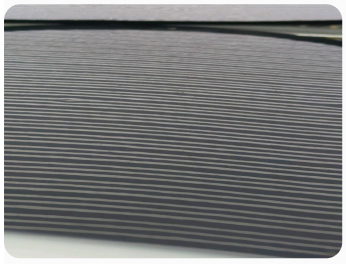




6 | Tür vorne rechts

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß

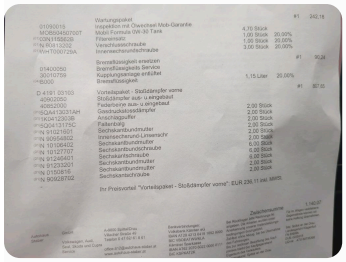
Kommentare: 1 MK

9 | Dach

Schadensart	Delle(n)
Reparaturmethode	Kaltdrücken
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: min 12 L

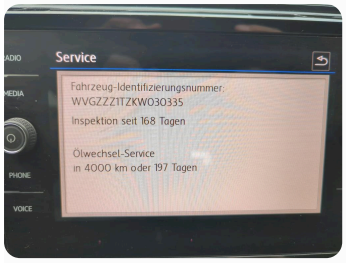


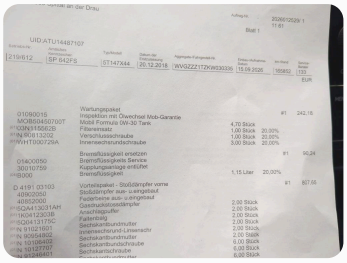
10 | Vorderachse Stoßdämpfer

Schadensart	Keine/schlechte Funktion
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: Stoßdämpfer KV vorhanden

Innenraum





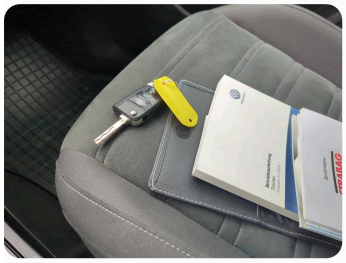


1 | Wartung

Schadensart	Wartung fällig
Reparaturmethode	Ausführen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Kommentare: KV vorhanden

Fehlteile



2 | Zündschlüssel

Schadensart	Fehlt
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Nutzung / Verschleiß

Akzeptable Schäden







5 | Tür hinten rechts

Schadensart	Kratzer
Reparaturmethode	Keine Reparatur
Ursache	Nutzung / Verschleiß



7 | Heckklappenverkleidung

Schadensart	**Kratzer**
Reparaturmethode	**Keine Reparatur**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**



8 | Stoßfänger hinten

Schadensart	**Chemische Verunreinigung**
Reparaturmethode	**Keine Reparatur**
Ursache	**Nutzung / Verschleiß**

Kommentare: Schutzfolie montiert

Prüfungen und Datenfelder

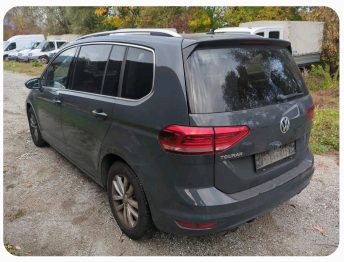
Anzahl der Ladekabel (Normalladung)	**0**	Anzahl der Ladekabel (Schnellladung)	**0**
Anzahl Schlüssel gesamt	**1**	Typ des Notfallwerkzeugs	**Reparatursatz vorhanden**
Typ Kofferraumabdeckung	**Kofferraumabdeckung (rollo) vorhanden**	Gesamtanzahl der Sitze	**5**
Reifenreparaturset	**Ja**	Verbandskasten	**Ja**

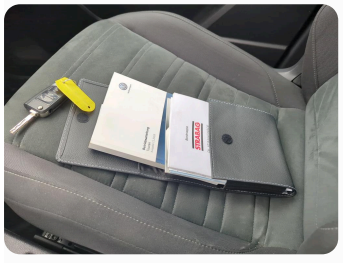
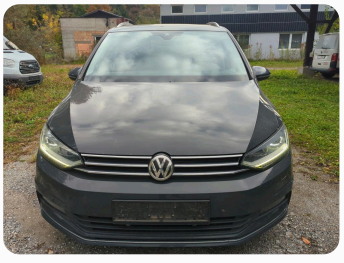
Bereifung

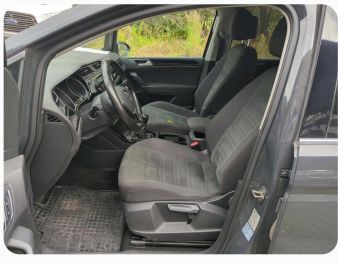
Montierte Reifen

Ort	Position	Reifentyp	Felgenart	Dimension	Hersteller	Profiltiefe
Vorne	Links	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 96 V	Continental	4,7 mm
Vorne	Rechts	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 96 V	Continental	5,1 mm
Hinten	Links	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 96 V	Continental	4,8 mm
Hinten	Rechts	Sommer	Aluminium	205/60 R 16 96 V	Continental	4,6 mm

Fahrzeugbilder

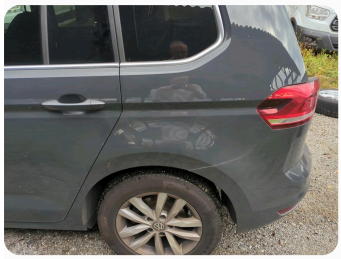




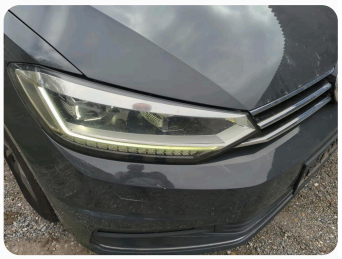
UltraContact
Continental



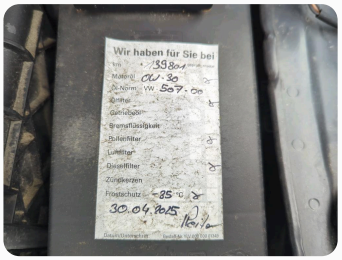
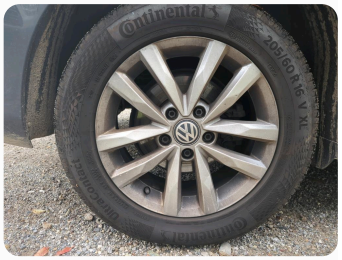


Continental
205/60 R 16 V XL



11
12
1
2
10
24
25
30
3
9
29
26
8
28
27
4
7
6
5


Wir haben für Sie bei
30.04.2025

Continental
205/60 R16 V XL






Continental
UltraContact

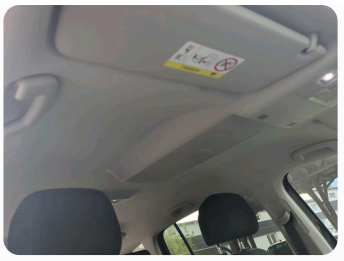









VOLKSWAGEN AG
e1*2001/116*0211
WVGZZZ1TZKW030335
2190 kg
3990 kg
1- 1150 kg
2- 1090 kg
Typ 1T
0,50
DFGA 5B42
6120478









HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors war nicht möglich.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.