TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
STRABAG BMTI GmbH & Co. KG
Sandweg 16
36251 Bad Hersfeld

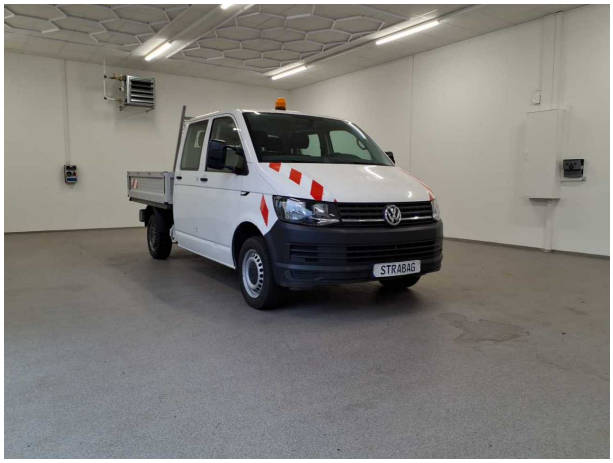
Protokollnummer **48548314**
Besichtigungsdatum 09.11.2026
Anlieferungsdatum 09.11.2026

Volkswagen TRANSPORTER Doka Pritsche LR

FIN: WV1ZZZ7JZHX023717

Auftragsnummer: 802.0017.361

Kennzeichen: SR-AD 96





Fahrzeugdaten			
Laufleistung	146.836 km	Besichtigungszustand	ausreichend
Erstzulassung	27.04.2017	HU	02/2027
Leistung	75 kW	Schadstoffklasse	EURO6
Hubraum	1.968 ccm	Zylinder	4
Lackierung	Weiß	Polster/Farbe	Stoff / Anthrazit
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Manuell
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände	Antriebsart	Frontantrieb
Letzte Wartung	02/2026, 133.402 km	Restlauf bis Service	26.700 km
Anzahl Besitzer	1	Anzahl Schlüssel	1

Reifen				
Achsen	Größe	Räder / Reifen	Hersteller	Profiltiefe
1.	205/65 R16 107/105T C	Winterreifen auf Stahl	Falken	6 / 6 mm
2.	205/65 R16 107/105T C	Winterreifen auf Stahl	Continental	9 / 9 mm

Ausstattung
ABS
Elektr. Fensterheber
ESP
Freisprecheinrichtung / Bluetooth
Klimaanlage
Ohne Navigationsgerät
Radio
Regensensor
Servolenkung
Start/Stopp-Automatik
Zentralverriegelung

Sachverständige Feststellungen	
Probefahrt	Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Wartungsnachweise	digitaler Nachweis / vollständig
Besichtigungszustand	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Sonstiges	Mehrkosten möglich

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Interieur	Innenraum - beschädigt
2	Karosserie	Karosserie - beschädigt
3	Airbagssystem	Airbagsystem (Inkl. Steuergerät und Kabelbaum) - beschädigt - instandsetzen

Grundlage und Erläuterung zur Bewertung

Aus der gewöhnlichen Nutzung des Fahrzeugs entstandene, alters- und laufleistungsentsprechende Abnutzung oder Gebrauchsspuren im üblichen Umfang sind in der vorliegenden Bewertung nicht gesondert dargestellt, ein gesonderter Abzug ist für diese nicht ausgewiesen. Die Ermittlung des Fahrzeugzustands und sämtliche zu diesem getroffenen Feststellungen erfolgten ausschließlich auf der Grundlage einer äußeren Sichtprüfung, ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen.



Abbildung 1: Schräg hinten



Abbildung 2: Schräg hinten



Abbildung 3: Innenraum



Abbildung 4: Innenraum

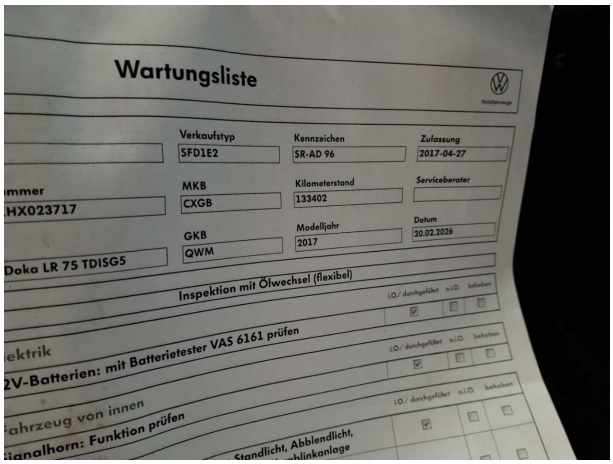


Abbildung 5: Innenraum



Abbildung 6: Innenraum



Abbildung 7: Innenraum

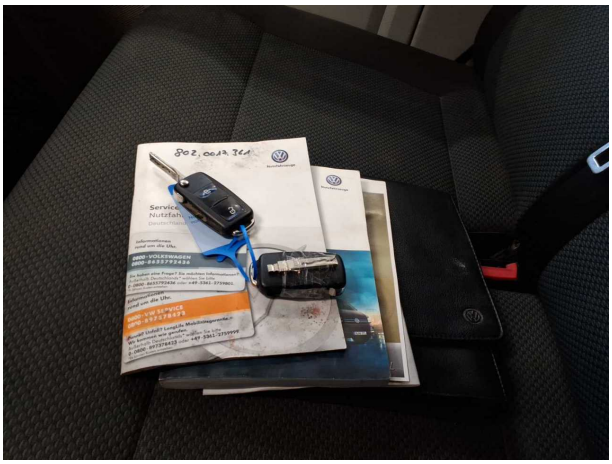


Abbildung 8: Innenraum

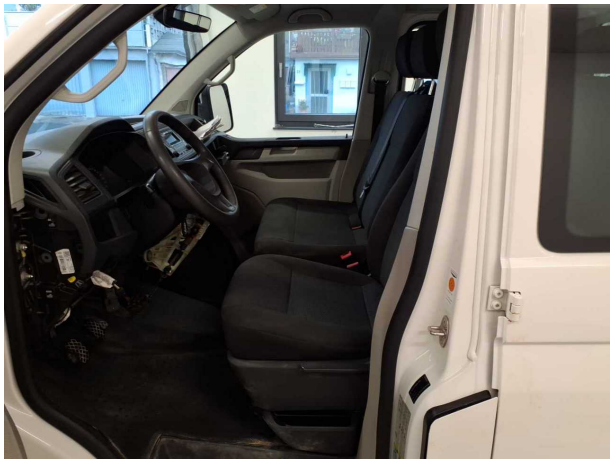


Abbildung 9: Innenraum



Abbildung 10: Innenraum



Abbildung 11: Innenraum

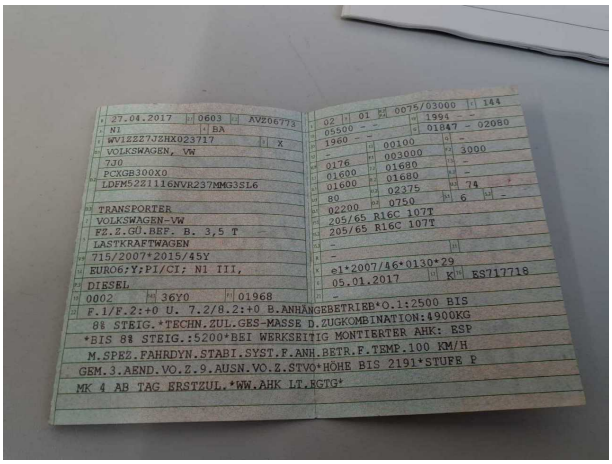
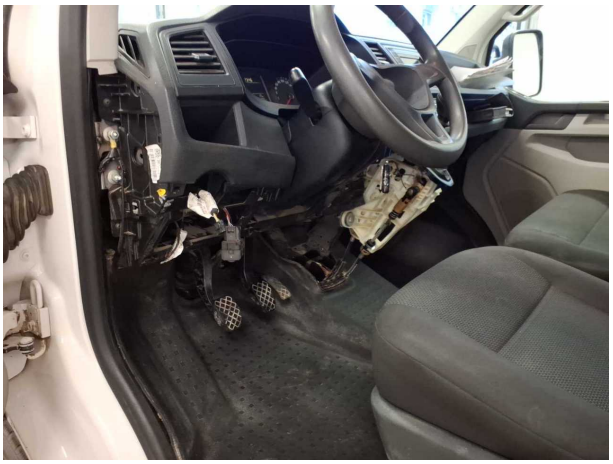


Abbildung 12: Sonstiges



Abbildung 13: Sonstiges



Beschädigung 1: Interieur: Innenraum - beschädigt



Beschädigung 1: Interieur: Innenraum - beschädigt



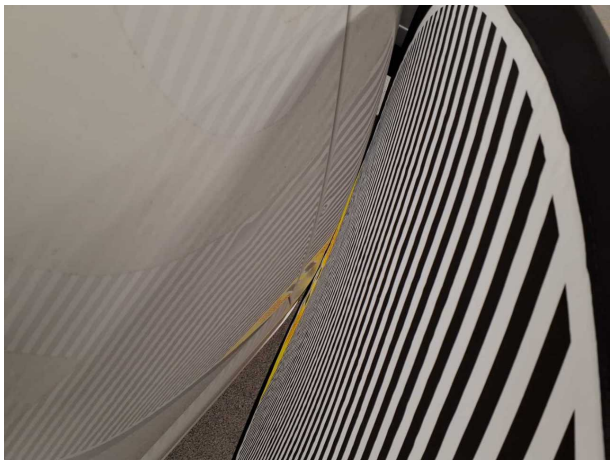
Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



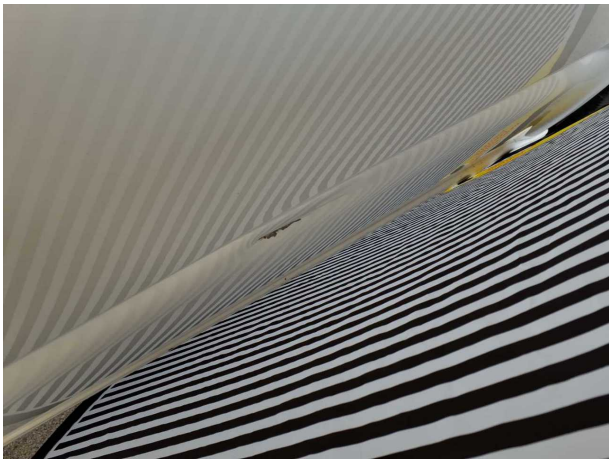
Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 2: Karosserie: Karosserie - beschädigt



Beschädigung 3: Airbagssystem: Airbagsystem (Inkl. Steuergerät und Kabelbaum) - beschädigt - instandsetzen